OMRON

TIPO 3G3LX-A
Modelo de convertidor de la serie SJ700LT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

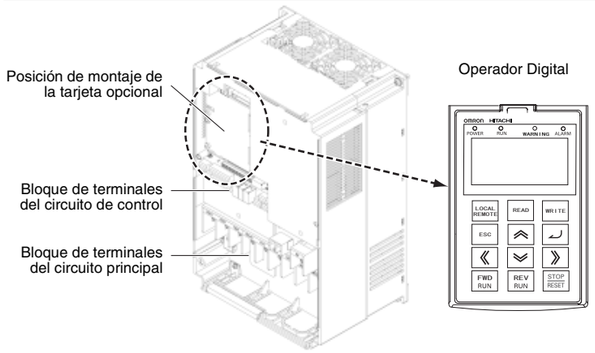
Gracias por adquirir el convertidor LX.

Para garantizar una operación segura, asegúrese de que lee las precauciones de seguridad incluidas en este documento, junto con todos los manuales de usuario del convertidor. Compruebe que usa las versiones más recientes de los manuales de usuario. Guarde este manual de instrucciones y todos los manuales en un lugar seguro y procure que esté a disposición del usuario final de los productos.

Nombre	Cat. No.
Manual de usuario de la serie LX	I120E-ES-01

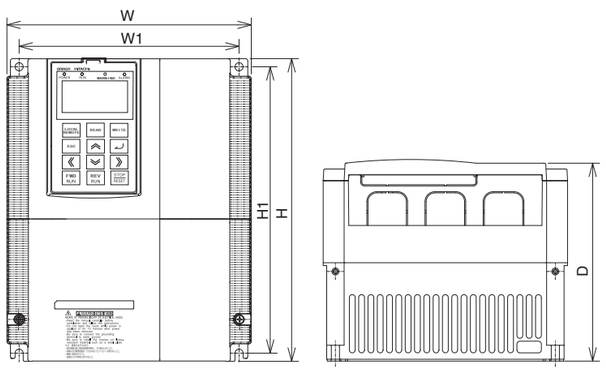
OMRON Corporation NT210X-ES

Nombres de los componentes



Instalación y cableado

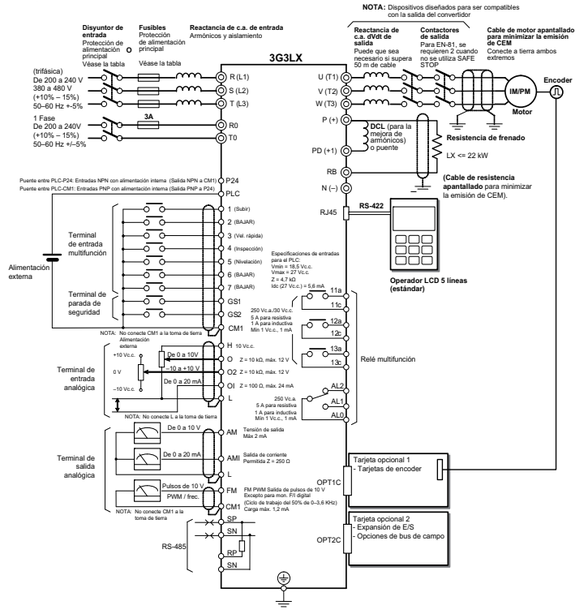
■ Dimensiones



3G3LX-	W	W1	H	H1	D
A2040-E A4037-E	150	130	255	241	140
A2055-E a A2110-E A4040-E a A4110-E	210	189	260	246	170
A2150-E a A2220-E A4150-E a A4220-E	250	229	390	376	190
De A2300-E1F a A4300-E1F	310	265	540	510	195
A2370-E A4370-E	390	300	550	520	250

[mm]

■ Esquema de conexionado estándar



* La configuración por defecto de fábrica para la salida relé es contacto NC para AL1 y contacto NA para AL2

■ Símbolos de terminales, tamaño de tornillos y par de apriete

Tipo 3G3LX-	Circuito principal			Opcional	Circuito de control	Salida
	R(L1), S(L2), T(L3), U(T1), V(T2), W(T3)	Ro, To	Conexión a tierra (símbolo)	PD(+1), P(+), N(-), RB	AM, AMI, H, O, O2, OI, L, FM, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, CM1, PLC, P24, GS1, GS2	AL0, AL1, AL2 11a, 11c 12a, 12c 13a, 13c
A2040 A4037	M4	M4	M4	M4	Cable unifilar 0,2-1,5 mm^2 (AWG 24 -16) Cable multifilar 0,2-1,0 mm^2 (AWG 24 -17) Terminal de punteras 0,25-0,75 mm^2 (AWG 24 -18)	
A2055, A2075 A4055, A4075	M5		M5	M5		
A2110, A4110	M6		M5	M6		
A2150, A2185 De A4150 a A4220	M6		M6	M6		
A2220	M8		M6	M8		
A2300	M8		M6	M8		
A4300	M6		M6	M6		
A2370	M8*		M8*	M8*		
A4370	M8*		M8*	M8*		

Tamaño del tornillo	M4	M5	M6	M8	M10
Par	1,2 N·m (máx. 1,4)	2,4 N·m (máx. 4,0)	4,5 N·m (máx. 4,9)	8,1 N·m (máx. 8,8) *(máx. 20,0)	20,0 N·m (máx. 22,0)

Teclas

	Nombre	Descripción
LOCAL REMOTE	Tecla remoto	Cambia del modo local al remoto. Pulse la tecla durante 2 segundos para alternar entre los modos
⌃	Tecla Incrementar	Cambia los valores seleccionados, parámetros y comandos.
⌄	Tecla Decrementar	
《	Cursor a la izquierda	
》	Cursor a la derecha	
FWD RUN	RUN directo	Inicia la operación en dirección directa
REV RUN	RUN inverso	Inicia la operación en sentido inverso
STOP RESET	Tecla STOP/ RESET	Detiene la operación. Funciona como la tecla Reset cuando se produce un error.
↵	Tecla Enter	Valida y almacena los datos.
ESC	Tecla Escape	Regresa al nivel superior

Lista de parámetros

Nº de parámetro	Nombre de función	Monitorización o rango de datos
d001	Monitorización de frecuencia de salida	De 0,00 a 400,00
d002	Monitorización de corriente de salida	De 0,0 a 999,9
d003	Monitorización de sentido de rotación	STOP / FWD (avance) / REV (retroceso)
d008	Monitorización de frecuencia real	–400,00 a 400,00 (solo cuando se utiliza encoder)
d009	Monitor de aceleración	–9,81 a 9,81 m/s^2
d010	Monitorización de bias de par	–300 a +300
d012	Monitorización de par de salida	–300 a +300
d013	Monitorización de tensión de salida	De 0,0 a 600,0
d014	Monitorización de potencia de entrada	De 0,0 a 999,9
d015	Monitorización de potencia acumulada	De 0,0 a 99999,9
d016	Monitorización del tiempo total de funcionamiento (RUN)	0, a 99999,
d017	Tiempo de encendido	0, a 99999,
d018	Monitorización de temperatura del ventilador	–20,0 a 200,0
d019	Monitorización de temperatura del motor	–20,0 a 200,0
d029	Monitorización de comando de posición	–268435455 a 268435455
d030	Monitorización de posición actual	–268435455 a 268435455
d080	Monitorización de frecuencia de fallo	0 a 65535.
De d081 a d086	Monitorización de fallo 1 (el último) ~ Monitorización de fallo 6	Código de error (condición de aparición) → Frecuencia de salida → Corriente de salida → Tensión de c.c. interna → Tiempo del modo RUN → Tiempo de encendido
d090	Monitorización de alarmas	Código de advertencia
d102	Monitorización de tensión del bus de c.c.	De 0,0 a 999,9
d103	Monitorización del factor de carga del freno regenerativo	De 0,0 a 100,0
d104	Monitorización termoelectrónica	De 0,0 a 100,0
F001	Monitorización/configuración de frecuencia de salida	Frecuencia de inicio a frecuencia máxima
F002	Tiempo de aceleración1	De 0,00 a 3600,00
F003	Tiempo de deceleración1	De 0,00 a 3600,00
F010	Habilitación de la tecla Stop	00: Habilitar 01: Deshabilitar 02: Reset (deshabilitasolo la función de parar)
F011	Restricción de visualización de código de función	00: Todo (Display completo) 01: Función 02: Usuario 03: Comparar 05: Monitorizar
F014	Habilitar función de copia	00: Deshabilitar 01: Habilitar
F015	Diámetro de polea de tracción	De 100 a 2000 (mm)
F016	Suspensión	00: (1:1) 01: (1:2) 02: (1:3) 03: (1:4)
F017	Gear ratio	De 0,10 a 40,00
F020	Selección de unidad de velocidad	00: Hz 01: rpm 02: m/s 03: % 04: pies/m
F021	Selección de unidad de aceleración/deceleración	00: s 01: m/s^2
F030	Selección de modo de inicialización	00: Deshabilitar 01: Datos de errores 02: Parámetros 03: Datos de errores + parámetros 04: Datos de errores + parámetros + Drive Programming
F032	Selección de datos de inicialización	00: Todo 01: Todo excepto configuración de terminales 02: Todo excepto parámetros relacionados con las comunicaciones 03: Todo excepto parámetros de comunicación y terminales
F034	Selección de orden de inicializar	00: Ninguna acción 01: Inicializar
A001	Selección de referencia de frecuencia	01: Terminal O 02: Terminal OI 03: Terminal O2 04: Multivelocidad 05: Modbus RS485 06: Tarjeta opcional 1 (OP1) 07: Tarjeta opcional 2 (OP2) 08: Drive Programming
A002	Selección del comando RUN	01: TRM (terminales del circuito de control) 02: REM (Teclado del operador digital) 03: Modbus RS485 04: Tarjeta opcional 1 (OP1) 05: Tarjeta opcional 2 (OP2)
A003	Frecuencia base	1,00 a frecuencia máx. [A004]
A004	Frecuencia máxima	De 1,00 a 400,00
A006	Velocidad de arranque	0,10 a 9,99 Hz (Solo para V/F u OLV)
A007	Configuración de la frecuencia portadora	2,0 a 15,0 KHz
A019	Selección de multivelocidad	00: Ascensor 01: Multivelocidad
A020	Configuración de velocidad especial	0,00 a velocidad máx.
A021 a A027	Referencia de multivelocidad 1~7	0,00 a velocidad máx.
A028	Configuración de velocidad rápida	0,00 a velocidad máx.
A029	Velocidad lenta	0,00 a velocidad máx.
A034	Configuración de velocidad de inspección	0,00 a velocidad máx.
A035	Configuración de velocidad de inspección 2	0,00 a velocidad máx.
A044	Configuración de modo de control	00: IM-VC (control V/F) 03: IM-OLV (Vectorial de lazo abierto) 04: IM-0Hz OLV 05: IM-CLV (Vectorial de lazo cerrado para motor IM) 06: PM-CLV (Vectorial de lazo cerrado para motor PM)
A045	Modo de secuencia de elevación	00: SPD (Velocidad) 01: DP1 (Posicionamiento directo con señal de nivelación) 02: DP12(Posicionamiento directo sin señal de nivelación)
A050 / A051	Selección de curva de aceleración/deceleración	00: Lineal 04: Curva en S
A080	Configuración de ganancia de V/f	Del 20 al 100%
C001 a C009	Selección de entrada multifunción 1~8	00: UP/01: DWN/02~04: SPD1~3(multivelocidad1~3) /08: SET(2º motor)/ 11: FRS (parada por marcha libre) /12: EXT(fallo externo)/15: SFT(bloqueo de software) /18: RS(reset)/32: OLR (cambio de nivel OL)/ 33: TL (habilitar el límite de par)/34: TRQ1 (Límite de par 1)/35: TRQ2 (Límite de par 2)/40: PCLR (Borrado de posición actual) /46: KHC (Borrado de KW hora)/49-60: MI1-12 (Entrada de Drive Programming/61: EMP (Operación de alimentación de emergencia)/62: INSP (Inspección)/63: RL (Renivelación) /64: COK (Señal de comprobación del contactor) /65: BOK (Señal de comprobación del freno)/66-71: FP1 - FP6 (Posición de planta 1-6)/72: PAL (Activar la captura de datos de autoaprendizaje)/73: TCL (Captura de Offset de par) /74 LVS (Señal de nivelación)/75: NFS (Señal de piso cercano) /76: PRG (Ejecución de programa) : 77: CMC (Cambio de modo de control)/78-79: GS1-GS2(Supresión de puerta)
C011 a C019	Entrada multifunción, selección de operación del terminal	00: NO 01: NC
C021 a C023	Selección de función de salida de relé (11-13)	00: RUN(durante RUN)/01: FA1(velocidad constante alcanzada)/02: FA2(frecuencia seleccionada alcanzada) /03: OL(advertencia de sobrecarga)/05: AL(salida de alarma) /06: FA3(frecuencia seleccionada alcanzada)/ 07: OTQ(sobrepar)/08: IP(durante interrupción momentánea de la alimentación)/09: UV(durante baja tensión /10: TRQ(límite de par)/11: RNT(tiempo de operación sobrepasado)/12: ONT(tiempo de conexión agotado) /13: THM(advertencia térmica)/14: ZS (detección de 0 Hz) /16: POK (posicionado completo)/17: FA4 (frecuencia seleccionada alcanzada 2)/18: FA5 (frecuencia seleccionada alcanzada 2)/19: OL2 (Señal anticipada de sobrecarga 2) /20: TH-e (Señal de alarma térmica)/23: NDc(Desconexión de red)/30: WAe (Advertencia de vida del condensador) /31: WAF (Caída de velocidad del ventilador de refrigeración) /32: FR (Señal de contacto de inicio)/33: OHF (Advertencia de sobrecalentamiento del disipador térmico)/34: LOe (nivel de indicación de corriente baja)/35 - 41: MO1-7 (Salida de Drive Programming)/44: IRDY (Variador preparado) /45: FWR (Sentido directo)/46: RVR (Sentido inverso) /47: MJA (Fallo grave)/51: CON (Señal de control del contactor)/52: BRK (Señal de control del freno) /54: UPS (Estado de búsqueda de sentido de protección UPS) /55: UPD (Sentido de protección de UPS)/56: GMON (Monitorización de supresión de puerta)/57: MPS (Búsqueda de posición del polo magnético) /58: SEQ (Error de secuencia)
C026	Selección de función de salida de relé (AL1, AL2)	
C031 ~C033, C036	Salida multifunction de relé	00: contacto NA en AL1, contacto NC en AL2 01: contacto NC en AL1, contacto NA en AL2
H003	Capacidad del motor	De 0,20 a 75,00
H004	Número de polos del motor	De 2 a 48

IDONEIDAD DE USO

Omron no será responsable del cumplimiento de ninguna norma, código o regulación vigente para la combinación de productos en la aplicación o uso que haga el cliente de los mismos.

Realice todos los pasos necesarios para determinar la idoneidad del producto para los sistemas, máquinas y equipo con el que se usará.
Conozca y tenga en cuenta todas las prohibiciones de uso aplicables a los productos.

NUNCA UTILICE LOS PRODUCTOS EN UNA APLICACIÓN QUE IMPLIQUE RIESGOS GRAVES PARA LA VIDA O LA PROPIEDAD SIN ASEGURARSE DE QUE EL SISTEMA SE HA DISEÑADO EN SU TOTALIDAD PARA TENER EN CUENTA DICHOS RIESGOS, Y DE QUE LOS PRODUCTOS DE OMRON TIENEN LA CLASIFICACIÓN Y HAN SIDO INSTALADOS PARA EL USO PREVISTO EN EL EQUIPO O SISTEMA GLOBAL.

Consulte también en los catálogos de productos la Garantía y limitación de responsabilidad.

Ventas y servicio: OMRON EUROPE B.V.

OMRON

OMRON Corporation
Industrial Automation Company

Control Devices Division H.Q.
Motion Control Division
Shiokoji Horikawa, Shimogyo-ku,
Kyoto, 600-8530 Japón
Tel: (81) 75-344-7173
Fax: (81) 75-344-7149
2-2-1 Nishikusatsu, Kusatsu-shi,
Shiga, 525-0035 Japón
Tel: (81) 77-565-5223
Fax: (81) 77-565-5568

Centrales regionales
OMRON EUROPE B.V.
Wegalaan 67-69-2132 JD Hoofddorp
Países Bajos
Tel. (31)2356-81-300
Fax: (31)2356-81-388

Fabricante: Hitachi Industrial Equipment Systems Co., Ltd.

Nota: Con el fin de mejorar los productos, las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Impreso en Japón

Precauciones de seguridad

■ Indicaciones y significados de la información de seguridad

En este manual de usuario, se usan las siguientes precauciones y símbolos para facilitar información para garantizar el uso seguro del convertidor LX. La información facilitada en este documento es vital para la seguridad. Cumpla estrictamente las precauciones que se indican.

■ Significados del texto de los símbolos

⚠ PELIGRO	Indica una situación de peligro inmediato que, de no evitarse, podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Además, podrían producirse daños materiales
⚠ PRECAUCIÓN	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones físicas o daños materiales menores o moderados.

■ Símbolos de alerta de este documento

⚠ PELIGRO	
	Apague la fuente de alimentación y realice cableado correctamente. Si no lo hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica.
	Unicamente el personal especializado debe manipular los cables. Si no se hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica.
	No cambie el cableado ni los interruptores (SW1), no instale o desconecte Operador y los dispositivos opcionales, no reemplace los ventiladores de refrigeración mientras se suministra la alimentación de entrada. Si lo hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica.
	Asegúrese de conectar la unidad a tierra. De lo contrario, podrían producirse graves lesiones por descargas eléctricas o fuego. (Clase de 200 V: conexión a tierra de tipo D, clase de 400 V: conexión a tierra de tipo C)
	No retire la tapa de terminales mientras se suministra la alimentación y 10 minutos después de interrumpir la alimentación. Si lo hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica
	No utilice el Operador ni los interruptores con las manos húmedas. Si lo hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica.
	La inspección del Convertidor debe realizarse después de interrumpir la alimentación. Si no lo hace, podrían producirse graves lesiones por descarga eléctrica. La alimentación principal no se desconecta necesariamente aunque se haya activado la función de paro de emergencia

⚠ PRECAUCIÓN	
	No conecte resistencias directamente a los terminales (PD(+1), P(+), N(–)). Si lo hace, se podría producir un incendio a pequeña escala, generación de calor o daños a la unidad.
	Instale un dispositivo de interrupción del movimiento para garantizar la seguridad. De lo contrario, podría sufrir daños leves. (Un freno de retención no es un dispositivo de interrupción del movimiento para garantizar la seguridad).
	Asegúrese de que la resistencia de frenado o la unidad de frenado regenerativo son del tipo correcto. En el caso de una resistencia de frenado, instale un relé térmico que supervise la temperatura de la resistencia. De lo contrario, podría sufrir quemaduras moderadas debido al calor que generan la resistencia de frenado o la unidad de frenado regenerativo. Configure una secuencia que desactive el Convertidor cuando se detecte un sobrecalentamiento anómalo en la resistencia de frenado o en la unidad de frenado regenerativo.
	El Convertidor tiene en su interior componentes de alta tensión, si se cortocircuitan, podrían dañarse o dañar otra propiedad. Tape las aberturas o tome otras precauciones para garantizar que no se introducen objetos de metal como virutas metálicas o restos de cables durante la instalación o el cableado.
	No toque los ventiladores del Convertidor, las resistencias de freno ni el motor, que podrían calentarse mientras el equipo esté alimentado y durante un tiempo después del apagado. Si lo hace, podrían producirse quemaduras.
	Tome precauciones como instalar un disyuntor (MCCB) que coincida con la capacidad del Convertidor en el lado de la fuente de alimentación. De no hacerlo así, se podrían producir daños en las propiedades debido al cortocircuito de la carga.
	No desmonte, repare ni modifique este producto. De hacerlo podrían producirse lesiones personales.

Precauciones para un uso seguro

■ Instalación y almacenamiento

No almacene ni use el producto en los lugares que se indican a continuación.

- Lugares expuestos a la luz directa del sol.
- Lugares expuestos a una temperatura ambiente que supere las especificaciones.
- Lugares expuestos a una humedad relativa que supere las especificaciones.
- Lugares expuestos a condensation debida a bruscas fluctuaciones de temperatura.
- Lugares expuestos a gases corrosivos o inflamables.
- Lugares expuestos a combustibles.
- Lugares con altas cantidades de polvo (especialmente polvo de hierro) o sales.
- Lugares expuestos al contacto con agua, aceite o productos químicos.
- Lugares sometidos a golpes o vibraciones.

■ Transporte, instalación y cableado

- No deje caer ni golpee el producto. De lo contrario, podrían producirse daños en el dispositivo o éste podría no funcionar correctamente.
- No sostenga el producto por la cubierta frontal y la cubierta de terminales. Sujételo por los disipadores para su transporte.
- No conecte una tensión de alimentación de c.a. a los terminales de entrada/salida. De hacerlo así, se podrían producir daños en el producto.
- Asegúrese de apretar los tornillos en el bloque de terminales firmemente. El proceso de cableado debe realizarse después de instalar la carcasa de la unidad.
- No conecte otra carga que no sea un motor de inducción trifásico a los terminales de salida U, V y W.
- Tome suficientes precauciones de aislamiento al usar el producto en los siguientes lugares. De no hacerlo así, se pueden producir daños en el producto.
  - Lugares expuestos a electricidad estática u otras formas de ruido.
  - Lugares expuestos a fuertes campos magnéticos.
  - Lugares próximos a líneas de alimentación.

■ Operación y ajuste

- Asegúrese de confirmar el rango permitido de motores y máquinas antes de la operación, ya que la velocidad del convertidor puede cambiar fácilmente de baja a alta.
- Incorpore un freno de retención separado si es necesario.

■ Mantenimiento e inspección

- Compruebe la seguridad antes de realizar el mantenimiento, inspección o sustituir piezas.

Precauciones para un uso correcto

■ Instalación

- Monte el producto verticalmente en una pared con los lados de mayor longitud del producto hacia arriba.
  El material de la pared no debe ser inflamable, por ejemplo una placa de metal.

■ Fuente de alimentación del circuito principal

- Confirme que la tensión de entrada nominal del Convertidor es la misma que la tensión de alimentación de c.a.

■ Función de reintento de error

- No se acerque a la máquina cuando utilice la función de reintento de error porque ésta puede arrancar inesperadamente cuando se para por una alarma.
- Confirme que la señal RUN está apagada antes de reiniciar la alarma porque la máquina podría arrancar bruscamente.

■ Funcionamiento ininterrumpido ante la interrupción momentánea de la alimentación

- No se acerque a la máquina si selecciona reset en la función ininterrumpida durante la interrupción momentánea de la alimentación (b050), porque la máquina podría arrancar bruscamente una vez activada la alimentación.

■ Comando de parada de la operación.

- Incorpore un interruptor de parada de emergencia independiente porque la tecla STOP del operador sólo es válida cuando se realizan los ajustes de funcionamiento.
- Al comprobar una señal mientras se suministra la alimentación y se aplica erróneamente la tensión a los terminals de entrada de control, el motor podría arrancar bruscamente. Confirme la seguridad antes de comprobar una señal.

■ Desechado del producto

- Cumpla las ordenanzas y normativas locales al desechar el producto.

Precauciones de UL

Las advertencias e instrucciones de esta sección engloban todos los procedimientos que se deben llevar a cabo con el fin de garantizar una instalación correcta del convertidor, a partir de las directrices emitidas por Underwriters Laboratories.

Estos dispositivos son de tipo abierto y/o tipo cerrado 1 (si se emplea el Kit de chasis de tipo 1 para accesorios) Conversores de c.a. con entrada y salida trifásica. Están diseñados para usarse dentro de un armario. Se usan para proporcionar tensión ajustable y frecuencia ajustable al motor de c.a. El variador mantiene automáticamente la relación de tensión-Hz necesaria permitiendo la operación en todo el rango de velocidad de motor.

- Use únicamente cables de cobre de 60/75°C o equivalentes.
  (Para los modelos: SJ700LT-075H, -110H y 040L (A4075, A4110, A2040)
- Use únicamente cables de cobre de 75°C o equivalentes.
  (Para los modelos: serie SJ700LT excepto SJ700LT-075H (A4075), -110H (A4110), -040L (A2040)
- Resulta adecuado para usarse en un circuito que no suministre más de 100.000 amperios RMS simétricos, 240 V como máximo. (Para modelos de 200 V)
- Resulta adecuado para usarse en un circuito que no suministre más de 100.000 amperios RMS simétricos, 480 V como máximo. (Para modelos de 400 V)
- Instale el dispositivo en un entorno con un grado de contaminación 2 o equivalente.
- La temperatura ambiente máxima debe ser de 50°C.
- Precaución -peligro de sufrir descarga eléctrica- tiempo de descarga del condensador al menos 10 minutos.
- Con cada modelo se suministra una protección de sobrecarga del motor de estado sólido.
- La protección integral contra cortocircuitos de estado sólido no garantiza la protección de los circuitos de bifurcación. Este tipo de protección debe proporcionarse de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, así como con cualquier otro código de carácter local.

■ Par de apriete del terminal y tamaño del cable

El rango de tamaño del cable y el par de apriete de los terminales de cableado de campo se presenta en las siguientes tablas.

Tensión de entrada	Salida del motor (kW)	Modelo de convertidor SJ700LT- (3G3LX-)	Terminal de alimentación Rango de tamaño del cableado (AWG)	Par (N·m)
Clase de 200 V	4,0	040LF (A2040)	10 (solo trenzado)	1,8
	5,5	055LF (A2055)	8	4,0
	7,5	075LF (A2075)	6	
	11	110LF (A2110)	6 ó 4	
	15	150LF (A2150)	2	4,9
	18,5	185LF (A2185)	1	
	22	220LF (A2220)	1 ó 1/0	8,8
	30	300LF (A2300)	2/0 o paralelo de 1/0	
	37	370LF (A2370)	4/0 (solo cable preparado) o paralelo de 1/0	20,0
Clase de 400 V	3,7	037HF (A4037)	14 (solo trenzado)	1,8
	4,0	040HF (A4040	12	4,0
	5,5	055HF (A4055)		
	7,5	075HF (A4075)	10	
	11	110HF (A4110)	8	
	15	150HF (A4150)	6	4,9
	18,5	185HF (A4185)		
	22	220HF (A4220)	6 ó 4	
	30	300HF (A4300)	3	
	37	370HF (A4370)	1	20,0

Conectores de terminales	Rango de tamaño del cable (AWG)
Conectores lógicos y analógicos	Cable unifilar 24 -16 Cable multifilar 24 -17 Terminal de punteras 24 -18
Conector de relés	

■ Disyuntor y tamaño de fusible

Se incluyen en el manual marcas de tamaño del disyuntor y del fusible de distribución para indicar que la unidad debe conectarse con un disyuntor de tiempo inverso homologado, con un valor nominal de 600 V con los valores de corriente o fusibles homologados por UL que se indican en la tabla siguiente.

Tensión de entrada	Modelo de convertidor SJ700LT- (3G3LX-)	Fusible	Disyuntor	Valores nominales (A)
Clase de 200 V	040LF (A2040))	Tipo J	-	30
	055LF (A2055)		Tiempo inverso	100
	075LF (A2075)			100
	110LF (A2110)			100
	150LF (A2150)			125
	185LF (A2185)			125
	220LF (A2220)			125
	300LF (A2300)			225
	370LF (A2370)			225

Tensión de entrada	Modelo de convertidor SJ700LT- (3G3LX-)	Fusible	Disyuntor	Valores nominales (A)
Clase de 400 V	037HF (A4037)	Tipo J	-	20
	040HF (A4040)		Tiempo inverso	40
	055HF (A4055)			40
	075HF (A4075)			40
	110HF (A4110)			40
	150HF (A4150)			75
	185HF (A4185)			75
	220HF (A4220)			75
	300HF (A4300)			100
	370HF (A4370)			100

■ Protección de sobrecarga del motor

Los Convertidores LX proporcionan una protección contra sobrecarga del motor de estado sólido, que depende de la configuración adecuada de los siguientes parámetros:

- b012: protección contra sobrecarga electrónica
- b212: protección contra sobrecarga electrónica para el 2º motor

Establezca la corriente nominal [Amperios] del motor o motores con los anteriores parámetros. El rango de ajuste es una corriente nominal de 0,2 a 1,0.

Si se conectan dos o más motores al Convertidor, no se podrán salvaguardar mediante la protección contra sobrecarga electrónica. Instale un relé térmico externo en cada motor.

Cumplimiento de las directivas CE

- Es necesario utilizar el filtro opcional EMC para cumplir la directiva EMC (EN61800-3)
- Para la toma de tierra, selección de cable y cualquier otra condición del cumplimiento EMC, consulte el manual de instalación.

Seguridad

Para usar la unidad como dispositivo de seguridad, consulte el manual del usuario.

■ OMRON Corporation

Shiokoji Horikawa, Shimogyo-ku, Kyoto, 600-8530, Japón

■ Omron Europe B.V.

Wegalaan 67-69, NL-2132 JD, Hoofddorp, Países Bajos.